

PASSIONE AVVENTURA



Date e quote

Date di partenza:

Tutto l'anno (nave o aereo)

Durata:

8 giorni

Quota di partecipazione:

Quota iscrizione	€ 30,00
Pilota moto (nave)	€ 1.550,00
Pilota moto (aereo)	€ 1.920,00
Passeggero (nave)	€ 1.330,00
Passeggero (aereo)	€ 1.740,00

La quota comprende:

- Trasferimento in nave con Grandi Navi Veloci e trasporto mezzi
- 2 pernottamenti in hotel, mezza pensione
- 3 pernottamenti in bivacco mezza pensione. Pasti caldi serali e pranzi al sacco sulle piste, quando le condizioni del percorso consentono la sosta di mezzogiorno
- Acqua potabile (minerale)
- Utilizzo telefono satellitare per emergenze
- Assistenza logistica e insegnamento nozioni basilari di orientamento
- Assicurazione sanitaria "CEA Assistance" o corrispondente

La quota non comprende:

- Tutto quanto non espressamente indicato ne "La quota comprende"
- I pranzi, cene e le bevande in ristoranti al di fuori di quelle indicate ne "La quota comprende"
- Il carburante
- Utilizzo telefono satellitare per uso personale
- Assicurazione "CEA Assistance" per rimpatrio veicoli guasti o incidentati
- Tasse aeroportuali

Tunisia

incontro con il deserto

Affascinante viaggio nel grande Sahara tunisino, un viaggio sempre a contatto con il deserto, senza grosse difficoltà. Solcheremo le silenziose piste del su tunisino con la moto, un viaggio ideale per avvicinarsi alla guida in off-road e su sabbia, fattibile anche per chi possiede le grosse bicilindriche. Un caleidoscopio inebriante di colori ed emozioni che ci accompagnerà nel cuore del deserto più grande del mondo.

Il viaggio

N. minimo partecipanti: 12

1° giorno

La Goulette / Douz 430 Km. Notte in hotel. Arrivo a Djerba in aereo e trasferimento a Douz in fuoristrada, cena e pernottamento in Hotel.

2° giorno

Douz / Tim Baien circa 120 Km. Notte bivacco tendato. Colazione in hotel e partenza in direzione sud, via Sabria, attraverso le **piste del Bi-Ben** fino a raggiungere il **massiccio di Tembaine** e il pozzo omonimo. Faremo campo in questa zona deserta e lontana da ogni segno di civiltà godendo del fantastico cielo notturno. Pranzo libero e cena inclusa con cucina da campo.

3° giorno

Tim Baien / Dkaniss. Notte bivacco tendato. Colazione al campo e partenza per **Dkaniss**. Avanziamo su una parte del percorso che è stato della Parigi Dakar, fino a raggiungere la **Porta del Deserto** che segna idealmente l'ingresso al Sahara. Pranzo libero e cena inclusa con cucina da campo.

4° giorno

Dkaniss / Ain Oudette. Notte bivacco tendato. Colazione al campo e partenza in direzione sud dove raggiungiamo degli specchi d'acqua contornati da tamerici. Si tratta dei laghetti di **Ain Oudette**. La via d'accesso a questi laghi è a dir poco faticosa e non si può improvvisare. Nei pressi la piccola catena del **Jebel Samara** (in arabo "veicolo") su cui si infrangono le onde di

sabbia dell'Erg. Pranzo libero e cena inclusa con cucina da campo.

5° giorno

Ain Oudette / Bir elmidia. Notte bivacco tendato. Colazione al campo e partenza in direzione est verso **Ksar Ghilane** dove raggiungeremo le grandi colline di sabbia di **Bir Mida**. Attraversando una parte impegnativa di Sahara! Presso le stesse monteremo le nostre tende. Pranzo libero e cena inclusa con cucina da campo.

6° giorno

Bir Elmida / Ain Sbatt. Notte bivacco tendato. Colazione al campo e partenza in direzione est verso **Ksar Ghilane** che finalmente raggiungeremo dopo quattro giorni di sabbia. Pranzo libero e cena inclusa al campo attrezzato PANSEA.

7° giorno

Ksar Ghilane / Matmata. Notte in hotel. Colazione e partenza da Ksar-Ghilane, non senza prima aver visitato il forte della Legione straniera. Lasciamo le piste di sabbia per raggiungere le caratteristiche abitazioni di troglodite di Matmata. Cena e pernottamento in hotel.

8° giorno

Matmata / Houmt-Souk 100 Km. Sveglia all'alba. Colazione e partenza per raggiungere Djerba (100 Km). Partenza in aereo per l'Italia

Importante: le condizioni della sabbia sono estremamente variabili. Dipendono alla temperatura, dall'umidità (quanto tempo dall'ultima pioggia) e dal vento (la sabbia appena spostata è inconsistente). Potrà succedere quindi che il percorso venga modificato per renderlo meno impegnativo.



NECESSARIO
PASSAPORTO

