

Senegal, Mali e Mauritania

PASSIONE AVVENTURA

SPECIALE
ENDURO
& STRADA
MOTO & JEEP

Un percorso pensato per grandi viaggiatori, un'autentica avventura che vi consentirà di navigare lungo il corso di Niger a bordo di imbarcazioni tradizionali, attraversare la savana incontrando le piccole realtà locali, le popolazioni e conoscerne i riti ancestrali. È così che si conosce l'Africa autentica i suoi usi, costumi. Un itinerario fuori dalle rotte comuni, ospitati da una delle etnie più importanti d'Africa: i Dogon.

Il viaggio

N. minimo partecipanti: 15

Logisticamente il viaggio prevede la spedizione dei mezzi a **Dakar** da dove poi verranno rimpatriati per il ritorno in Italia. Sdoganati i mezzi, inizierà il trasferimento verso il Mali senza però tralasciare gli aspetti fondamentali del Senegal come i villaggi di **M'Bour** e **Sali Portugal**. Visiteremo *Lac Rabta*, più conosciuto come **Iago Rosa**, meta motociclisticamente rilevante perché vede l'arrivo del più importante Raid africano; la *Parigi - Dakar*.

A **Kidira** siamo al confine con il Mali, 120 km di una bellissima pista ci condurranno a **Kayes**, importante città all'epoca coloniale francese. Proseguiremo immersi nella brush su piste sconfinite dove incontreremo un popolo orgoglioso, saggio da cui impareremo molte cose. Attraverso **Savarè** e **Djemà** raggiungeremo **Bamakò**, la capitale con il suo coloratissimo market. Da qui per **Segou** e *Segou Koro*, che si estendono lungo il fiume da cui questo popolo ha ghermito le sue tradizioni. Visiteremo la splendida moschea di **San**

per arrivare a **Mopti** attraverso territori abitati dall'etnia Barbara e Bobo. Da **Bandiagara** ci spingeremo a Sangha, centro d'arrivo per la visita dei paesi Dogon, visiteremo i più intatti e meno turistici come **Ireli**, **Tireli** e **Banani**. Navigheremo sulle pinasse il fiume *Bani* e arriveremo a **Djiennè**, la più fascinosa città d'Africa, centro economico importante per tutte le carovane che transitavano in questo continente. Ammireremo la Moschea (la più grande costruzione in terra del mondo), e lungo una pista sabbiosa da **Duentza** arriveremo a **Timboctou**. Punteremo su **Nampala** da dove proseguiremo per il confine Mauritano a **Ayoun el Atrous** da qui arriveremo a **Nouachott** via **Kiffa**. Il ritorno su **Dakar** via **St. Luois** sarà attraversando nuovamente il fiume *Niger* a **Rosso**.



NECESSARIO
PASSAPORTO
+ VISTO+ CARNET



Date e quote

Date di partenza:

Dicembre

Durata: 21 giorni

Quota di partecipazione:

Quota iscrizione € 30,00

Pilota + moto € 3.950,00

Passeggero € 3.330,00

La quota comprende:

- Trasporto moto in container
- Volo aereo
- Trattamento di mezza pensione per tutta la durata del tour
- Accompagnatore parlante italiano, guida
- Mezzo d'appoggio

La quota non comprende:

- I pasti
- Le bevande, le mance
- I visti e carnet
- Le tasse di imbarco per gli aerei
- Gli extra o eventuali richieste di camere singole
- Spese di sdoganamento
- Lo spirito di adattamento
- Tasse aeroportuali

IMPORTANTE. Per la spedizione del mezzo, il prezzo potrebbe subire qualche variazione a causa della fluttuazione dei costi doganali