

Patagonia

dove finisce la terra



Il viaggio

N. minimo partecipanti: 15

Un viaggio ai confini del mondo, attraverso gli sterminati territori di **Patagonia** e **Terra del Fuoco** e le bellezze della Cordigliera Andina. 4.500 chilometri attraverso distese aride, prive di vegetazione, quasi sempre in compagnia

Logisticamente il viaggio motociclistico ha inizio a **Puerto Madrin**, dove arriverà la moto spedita dall'Italia via mare.

Dopo aver visitato la Penisola di **Valdes**, si farà rotta verso il Chile attraverso il passo **Futalefù**, da dove incrocerà la Carretera Austral. Percorreremo questa mitica pista per rientrare in Argentina poco a nord del Ghiacciaio Perito Moreno ed aver visitato la zona dei laghi.

Lasciata la terra del Fuoco entreremo in Patagonia, che percorreremo ai margini della Catena Andina fino a **El Chalten**, base di partenza per le escursioni a piedi fino alla base del **Cerro Torre** nel gruppo del **Fitz Roy**, costeggeremo quindi il verde **Iago Viedna** per poi raggiungere **El Calafate**.

Di nuovo in Cile per il **Parco delle Torri del Paine**, regione di ghiacciai mobili, ambienti naturali di straordinaria bellezza, scendiamo a **Puerto Natales** da dove sarà possibile raggiungere in barca il fiordo dell' **Ultima Speranza** per ammirare i ghiacciai che scendono fino al mare.

Di nuovo in sella per **Punta Arenas** e siamo sulle acque dello **Stretto di Magellano**. Seguiremo la costa fino a **Punta Delgada** e siamo in **Terra de Fuoco**, seguiamo la carretera per **Rio Grande** puntando a Sud, verso Ushuaia.

Non c'è pericolo di sbagliare strada, laggiù finisce il mondo Il rientro avverrà da **Ushuaia** a Buenos Aires con un volo interno.



del vento che soffia e complica il viaggio. Viaggio tra *Cile ed Argentina* caratterizzato da la lunghezza delle giornate: il sole tramonta alle 22 e sorge alle 4 del mattino consentendo il tempo necessario alla percorrenza anche di tappe lunghe senza bisogno di correre.



NECESSARIO PASSAPORTO + VISTO + CARNET DE PASSAGE EN DOUANE



Le moto verranno spedite in andata a Puerto Madrin tramite spedizioniere in container via mare. Il ritorno nello stesso modo da Ushuaia.

Date e quote

Date di partenza:
Dicembre. NAVE/AEREO

Durata:
16 giorni (trasferimenti esclusi)

Quota di partecipazione:
Conducente veicolo proprio € 4.160,00
Passeggero veicolo organiz. € 3.380,00

La quota comprende:

- Volo aerero A/R
- I pernottamenti in hotel con trattamento di mezza pensione
- Disbrigo pratiche doganali
- Accompagnatore italiano
- Assistenza tecnico-logistica
- Spedizione del mezzo
- Assicurazione alla persona

La quota non comprende:

- Il carburante
- Assicurazione locale
- I pranzi e le bevande
- Spese sdoganamento
- Lo spirito di adattamento
- Tasse aeroportuali



IMPORTANTE. Per la spedizione del mezzo, il prezzo potrebbe subire qualche variazione a causa della fluttuazione dei costi doganali