

# Australia

**Trans Oceania: Outback, Northern Territory e New South Wales**

“Un viaggio facile da vivere ma difficile da iniziare tra il deserto di sabbia in terra e deserto di stelle in cielo”

## Date e quote

### Date di partenza:

Agosto

### Durata:

18 giorni

### Quota di partecipazione:

Quota iscrizione	€ 30,00
Pilota moto	€ 4.280,00
Passeggero veicolo proprio	€ 3.460,00

### Eventuali supplementi:

- Supplemento camera singola € 280,00

### La quota comprende:

- Spedizione moto e volo aereo
- Trattamento di B&B, in camera doppia per tutto il tour
- Accompagnatore italiano
- Assistenza tecnica e logistica
- Mezzo d'appoggio per trasporto bagagli
- Assicurazione persona

### La quota non comprende:

- I pranzi, le cene e le bevande
- Il carburante
- Assicurazione locale
- Il carnet
- Spese di sdoganamento
- Tasse aeroportuali

## Il viaggio

N. minimo partecipanti: 15

Logisticamente il viaggio parte da Darwin per arrivare a Sydney lungo il percorso della Stuart Highway. Il tragitto ripercorre le tappe della vecchia linea telegrafica che, a partire dal 1874, collegò Port Augusta (nel South Australia) a Darwin.

Un nastro d'asfalto lungo oltre 4.000 km che taglia in due il continente e unisce il Nord al Sud del paese. Attraverso 2 stati, Northern Territory e South Australia. Deve il suo nome a **John McDouall Stuart**, l'esploratore che nel 1860 lasciò Adelaide, nel South Australia, e con 2 compagni, e 13 cavalli tagliò il continente in due.

Esploreremo l'*Arnhem Land*, la terra degli aborigeni e il **KAKADU NATIONAL PARK**. **Jabiru**, è logisticamente il posto migliore per organizzare la visita del parco. Attraverseremo le terre degli aborigeni in moto fino alla scarpata rocciosa "Ubirr Rock", uno dei luoghi più suggestivi di tutto il Top Ten. Con il nome di **Yellow Waters** (in lingua aborigena Ngurungurudjba) è definita la laguna interna formata dal Jim Jim Creek da cui si formano le Jim Jim falls, bellissime cascate il cui salto raggiunge i 220 m e che hanno fatto da cornice, insieme ad altri luoghi del Kakadu, al film Mr. Crocodile Dundee.

Punteremo il cupolino della moto in direzione del cuore del continente australiano, e precisamente verso la cittadina di Alice Springs, distante quasi 3500 chilometri, così nelle tappe di "avvicinamento ad Alice Springs" con il passaggio a Broken Hill, Devils Marbles ed un'infinità di cittadine minerarie abitate dai moderni cercatori d'oro, attraversiamo il **Deserto di Simpson**, deserto, che non ha nulla da invidiare a quelli Africani, certamente le distanze non sono così elevate, le difficoltà non sono tali, comunque si tratta sempre di un deserto con le proprie insidie, la propria sabbia, la propria calura.

Scopriremo nei piccoli centri abitati dell'*Outback*, in particolare nei "pub", l'essenza più autentica del popolo australiano attraverso i racconti della popolazione locale o semplicemente da ciò che dicono le vecchie fotografie appese ai muri. Come a **Daly Waters**, e **Wycliffe**

**Well**, roadhouse che godono di una certa notorietà per la più antica licenza per la vendita del whiskey o per i presunti atterraggi di alieni risalenti a qualche anno fa.

Ma sarà **Kings Canyon** e la spettacolare *Palm Valley* insieme a **ULURU**, o **Ayers Rock** il vero simbolo dell'Australia.

**Le Olgas**, chiamate in lingua aborigena *Kata Tjuta* che significa molte teste, localizzate a circa cinquanta chilometri da Yulara hanno con Uluru in comune il colore al tramonto, dove svelano tutto il loro maestoso fascino sprigionando dal curioso colore della roccia infinite tonalità di rosso che cambiano all'impercettibile mutare della luce. Da **Erdunda** il nostro viaggio continua in direzione sud verso i grattacieli di **Sydney** percorrendo pianure spesso ricoperte da ninfee e fiancheggiate da vegetazione lussureggiante. Da Sydney le moto verranno rispedite in Italia.



**NECESSARIO PASSAPORTO + CARNET**

**IMPORTANTE.** Per la spedizione del mezzo, il prezzo potrebbe subire qualche variazione a causa della fluttuazione dei costi doganali